



אוגיסטיקה 100 לב



- בלמ"ס -

מטא"ר / אגף תמיכה לוגיסטית
מחלקת רכישות ומכירות
מדור רכש אמצעים
טלפון: 08-9124463
פקס: 02-5607946

12/09/2022

הנדון: מכרז 100/2022 – רכש ותחזוקת אופנועי ים, אביזרים וציוד משלים

עדכון מס' 3

א. להלן השינויים שעודכנו במכרז וסומנו בצבע ירוק :

- א.1. לוחות זמנים למכרז – סעיף 5 –
המועד האחרון להגשת הצעות נדחה לתאריך ה- 28/9/22 עד השעה 15:00
- א.2. תנאי סף – סעיף 3.3- ערבות הגשה הינה עבור קבוצה א' בלבד!
- א.3. תנאי סף סעיף 3.1.2 – הסעיף התעדכן כדלקמן:
" המציע בעל ניסיון קודם במתן שירותי תחזוקה וטיפוליים שוטפים למינימום 10 אופנועי ים בעלי מערכת מהפך רוורס במהלך שנת 2021".
- א.4. מפרט – זמני אספקה עבור קבוצה א' – סעיף 4.1.2.9.2 התעדכן כדלקמן:
"בכל אוקטובר בשנה קלנדרית, תצא הזמנה מרכזת עבור השנה העוקבת ורק עבור הזמנה מרכזת זו, האופנועים יסופקו עד 90 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה.
מובהר כי ככל שיצאו הזמנות אחרות במהלך השנה, תנאי האספקה יהיו על בסיס מלאי הזוכה בלבד"
- א.5. סעיף 14 – הפרות ותרופות - עודכן הסכום בהפרה מס"ד 1 בטבלה.
- א.6. סעיף 8.7.1 במכרז התעדכן.
- א.7. מפרט – סעיף 4.1.5 התעדכן.
- א.8. מפרט – סעיף 4.1.31.1.1.1 התעדכן.
- א.9. מפרט – סעיף 4.1.17 התעדכן.



אוגיטיק 100 לב



- בלמ"ס -

ב. מענה לשאלות הבהרה:

מענה	שאלה	פרק/סעיף	מס"ד
<p>בהתאם לאמור בסעיף 3.1.1 במכרז עבור קבוצה א' – " המציע הינו יבואן רשמי של אופנוע הים המוצע במועד האחרון להגשת ההצעות".</p> <p>כוונת משטרת ישראל הינה ליבואן רשמי מטעם היצרן. בהתאם לסעיף 2(א) לחוק חובת המכרזים, קביעת תנאי סף זה מתחייב מאופיו של המכרז והשירות המוצע. כידוע, המכרז נועד לתת מענה למחלקת שיטור ימי במשטרת ישראל, ולצורך מילוי תפקידה, כצורך מבצעי, דחוף ומיידי הנועד להצלת חיים.</p> <p>למעשה, הניסיון של משטרת ישראל במכרזי אופנועי ים לאורך השנים, העלה כי רק יבואנים רשמיים יכולים לספק אחריות מלאה ומימוש שירותי אחריות מזוכה במכרז שאינו יבואן רשמי פוגע במבצעות של המשטרה ואף עשוי להוביל לכדי הפסקת ההתקשרות ואו אי מימוש כל תקופות האופציה במכרז. אשר על כן, מדובר בצורך מבצעי והכרחי, כך שבנסיבות העניין, ולאחר שקילת מכלול השיקולים הרלוונטיים, הוחלט כי תנאי סף זה ענייני, סביר ולגיטימי ונועד לתכלית ראויה.</p>	<p>האם המושג " יבואן מורשה " כוונתכם יבואן שיש בידיו את כל הרישיונות הנדרשים מטעם מדינת ישראל? אנחנו מניחים שאין כוונתכם ליבואן (בלעדי) מטעם היצרן על מנת לצמצם את התחרות?</p>	תנאי סף	1
<p>מובהר כי הדרישה מופיעה במפרט בלבד ואינה מוגדרת בתנאי הסף למכרז.</p> <p>סעיף 4.1.3 במפרט התעדכן כדלקמן: "משקל האופנוע לא יעלה על 400 ק"ג כולל שמן ומצבר".</p>	<p>האם תנאי הסף של " משקל האופנוע" הכוונה ל משקל האופנוע הכולל שמן מנוע ומצבר?</p>	מפרט	2
<p>ראו מענה לשאלה מס' 32.</p>	<p>מדומם מנוע אינו קיים בשלט. האם הכוונה מדומם שפועל ע"י שרוך?</p>	מפרט	3



אג'סיטיק פ' 100 לב



- בלמ"ס -

מענה	שאלה	פרק/סעיף	מס"ד
באחריות הזוכה לקבל את אישורי היצרן הרלוונטיים להתקנה. אין שינוי מהאמור במפרט.	בד"כ היצרנים אוסרים על שינוי מבנה בכלי השייט. מכיוון שמדובר בשינוי מבנה בכלי השייט – האם נדרש אישור יצרן למודיפיקציה? במידה ולא האם משטרת ישראל אחראית על המודיפיקציה שנעשית בניגוד להנחיות היצרן והנחיות משרד התחבורה?	מפרט	4
מובהר כי הדרישה מופיעה במפרט בלבד ואינה מוגדרת בתנאי הסף למכרז. אין שינוי מהאמור במפרט.	האם אופנוע ים שעומד בתנאי הסף בנוגע לעוצמת המנוע שאין לו מערכת טורבו סופר צ'רג'ר יכול להשתתף במכרז?	מפרט	5
באחריות הזוכה לקבל את אישורי היצרן הרלוונטיים להתקנה. במידת הצורך מ"י תספק את נתוני הכריזה והמהבהבים.	בד"כ היצרנים אוסרים על שינוי מבנה בכלי השייט. מכיוון שמדובר בשינוי מבנה בכלי השייט – האם נדרש אישור יצרן/ משרד התחבורה למודיפיקציה?	מפרט	6
מובהר כי מדובר בלוח אורות מובנה קבוע בלבד.	האם הכוונה לתאורה קבועה? או לוח אורות נשלף?	מפרט	7
ראו מענה לשאלה מס' 1	האם הכוונה במושג " יבואן רשמי " ליבואן שיש בידיו את כל הרישיונות הדרושים לייבא ולשווק אופנועי ים בישראל? אם כוונתכם להסכם ישיר עם היצרן- מדובר בדרישה שאינה חוקית שמטרתה למנוע תחרות חופשית.	תנאי סף	8
ראו מענה לשאלה מס' 1	דרושה הבהרה האם מדובר במכרז שמטרתו ל צמצם את התחרות ? הרשות לתחרות כבר נתנה דעתה בנושא ויש לתקן את הדרישה בהתאם לחוק.	תנאי סף	9
בהתאם לאמור בנספח ב'1 – טופס הצעת המחיר עבור קבוצה א' - מציע יכול להגיש הצעתו עבור דגם אחד בלבד העונה על כל דרישות המפרט.	האם ספק יכול להגיש מספר דגמים העונים על דרישות המפרט?	נספח ב'1- טופס הצעת המחיר עבור קבוצה א'	10
מובהר כי למ"י קיים מדור אכיפת הסכמים אשר בטרם מימוש הקנסות, מתקיימת ועדת הפרות וכן נשלחים מכתבי התראה למתן תגובה טרם מימוש הפיצוי המוסכם. בנוסף ראו עדכון לסעיף 4.1.29.2 – זמני אספקה לקבוצה א'.	לפני מימוש הקנס יש לערוך עם הספק שימוע או בירור גם באמצעות מייל מגורם מוסמך מהי הסיבה להפעלת הקנס ולקבל התייחסות מצד הספק לעניין הנדון. יש להתייחס גם למשבר הגלובלי אצל הספקים - אבקש שלא יינתן קנס וזה בשל עיכוב אצל היצרנים החווים עד היום קשיים בשרשרת האספקה.	פיצוי מוסכם	11



אג'סיטיק 100 לב



- בלמ"ס -

מענה	שאלה	פרק/סעיף	מס"ד
ראו מענה לשאלה מס' 11.	לפני מימוש הקנס יש לערוך עם הספק שימוע או ברור באמצעות מייל מגורם מוסמך מהי הסיבה להפעלת הקנס ולקבל התייחסות מצד נותן השירות לעניין הנדון.	פיצוי מוסכם	12
אין שינוי מהאמור בטופס הצעת המחיר בנספח ב'1.	מבקשים לתת % הנחה ממחיר המחירון של היבואן המוגש כנספח במסמכי המכרז – וזה בשל שינויים שצפויים ואולי להתרחש עקב עליית מחיר אצל היצרן / שינוי בשער חליפין / מיסים / מכסים / הובלות וכו' שישפיעו על מחירון כללי ושל המציע ממנו ניתנת ההנחה באחוז קבוע.	נספח ב'1 – טופס הצעת המחיר עבור קבוצה א'	13
ראו סעיף 7.10.11 במכרז.	"הצעת המחיר עפ"י תנאי מכרז זה תהא בתוקף למשך 90 יום...." שאלה – מה קורה לאחר 90 יום ? במידה והמחיר עולה טרם אספקת הכלים	נספח ב'1 – טופס הצעת המחיר עבור קבוצה א'	14
מובהר כי, ככל שיהיה חלק שלא תומחר בהצעת המחיר במכרז, התמורה עבור אותו החלק תהא בהתאמה לחשבונית הקנייה ובתוספת רווח תפעולי כמפורט בסעיף.	סעיף 4.1.25.2.4 במפרט אינו ברור. נבקש הבהרה.	מפרט	15
אין שינוי מהאמור בסעיף במפרט. מובהר כי אחריות עבור ההתקנה הינה באחריות הזוכה או מי מטעמו שיבצע את שירותי ההתקנה, על מנת לשמר את אחריות אופנוע הים.	סעיף 4.1.28.1 - אחריות התקנת מערכת כריזה והמהבהבים תינתן על ידי הספק המתקין ולא על ידי ספק אופנוע הים.	מפרט	16
אין שינוי מהאמור בסעיף במפרט. מובהר כי, האחריות תינתן בהתאמה לאופנוע הים והגרור.	סעיף 4.1.28.1 - אחריות לאופנוע הים והגרור תינתן ע"פ כתב אחריות יצרן המסופק על ידי היבואן.	מפרט	17
ראה עדכון לסעיף 4.1.29.2 – זמני אספקה לקבוצה א'.	סעיף 4.1.29.2 - בהתאם לזמינות מלאי אצל היבואן במעמד קבלת ההזמנה ואישור שניתן לספק הכלים בתוך 90 ימים מקבלת ההזמנה. עדכון ימסר על ידי הזוכה בעת קבלת ההזמנה מהמשטרה.	מפרט	18
אין שינוי מהאמור בסעיף במפרט. מובהר כי על הזוכה לספק מדבקות כנדרש, כאמור המדבקות יאושרו ע"י נציג מ"י.	סעיף 4.1.30.1.2 - נבקש לקבל המדבקות POLICE מהמשטרה והספק ידביק אותם בהתאם להנחיות הנציג המשטרה. איכות ועיצוב המדבקה POLICE יהיה באחריות משטרת ישראל.	מפרט	19
ראה עדכון לסעיף.	סעיף 4.1.31.1.1.1 - לא מארה"ב אלא ע"פ מקור ארץ היצור.	4.1.31.1.1.1	20



אויסטיקע 100 לב



- בלמ"ס -

מענה	שאלה	פרק/סעיף	מס"ד
ראה עדכון לתנאי סף בסעיף 3.1.2. לעניין הבקשה להסיר את פירוט הלקוחות הנדרש בנספח ג'2 (2) – לא ניתן לקבל בקשה זו.	נבקש להסיר את הדרישה לניסיון קודם בתחזוקה לאופנועים בעלי מהפך רוורס (או לכל הפחות לשנים 2019-2020). אין ייחודיות לתחזוקה וטיפול של אופנועים בעל מהפך רוורס. כמו כן, נבקש להסיר את הפירוט של הלקוחות הקודמים, שכן מרבית הלקוחות הינם לקוחות פרטיים יש להסיר את הדרישה גם בנספח ג'2(1) ונספח ג'2(2)	תנאי סף – סעיף 3.1.2	21
אין שינוי מהאמור בסעיף 13.3.	נבקש שהארכת ההתקשרות ל-3 שנים נוספות תהיה בכפוף לכך שהמחיר יוצמד למחירון הרשמי של היבואן (כלומר, ככל שעלה מחיר המחירון של אופנוע הים, יעלה המחיר המשולם על ידי משטרת ישראל בהתאמה).	תקופת ההתקשרות -סעיף 13.3	21
1. ראו עדכון לסעיף 4.1.29.2 – תנאי האספקה לקבוצה א'. 2. אין שינוי מהאמור במסכי המכרז לעניין הבקשה להסיר את הפיצוי המסוכס. מובהר כי השירותים המפורטים במפרט ינתנו רק עבור מערך אופנועי הים אשר ירכשו מהזוכה בקבוצה א' וזאת על מנת לשמור על אחריות היצרן. 4. הקנס במס"ד 1 לקנסות התעדכן ל-200 ש"ח עבור כל יום איחור.	נבקש להסיר את הקנסות המפורטים בטבלה. (א) לא ניתן להתחייב על מועד אספקת טובין - אספקת אופנועי ים הינה בהתאם למלאי היבואן, מלאי היצרן ולו"ז האספקות. (ב) בקשה להלן לעניין שירותי תחזוקה - נבקש ששירותי תחזוקה שוטפת ושבר יהיו כפופים למכרז תחזוקה נפרד. כמו כן, לא ניתן להתחייב לתשלום קנסות בסכומים כה גבוהים בגין איחור במתן שירותי תחזוקה. (ג) נבקש להסיר את יתר הקנסות הלא מקובלים והחריגים המפורטים בטבלה.	הפרות ותרופות	23
אין שינוי מהאמור בסעיף 14.5 במכרז.	פיצוי כנדרש יתבצע בקשר עם נזק ישיר בלבד למשטרת ישראל שנגרם כתוצאה מהפרה התחייבויות הזוכה, בהתאם לפסיקת בית דין מוסמך בפסד דין שלא עוכב מועד ביצועו. לא ניתן לפצות את משטרת ישראל על נזק הפסד או אבדן שנגרם למשטרה בתוצאה מביצוע השירות, אלא רק אם הזוכה לא עמד בהתחייבויותיו בקשר עם ביצוע השירות.	הפרות ותרופות	24



אגיסטיקה 100 לב



- בלמ"ס -

מענה	שאלה	פרק/סעיף	מס"ד
אין שינוי מהאמור בסעיף 19 במסמכי המכרז.	פיצוי כנדרש יתבצע בקשר עם נזק ישיר בלבד למשטרת ישראל שנגרם כתוצאה מהפרה התחייבויות הזוכה, בהתאם לפסיקות בית דין מוסמך בפסד דין שלא עוכב מועד ביצועו. לא ניתן לפצות את משטרת ישראל על נזק הפסד או אבדן שנגרם למשטרה בתוצאה מביצוע השירות, אלא רק אם הזוכה לא עמד בהתחייבויותיו בקשר עם ביצוע השירות.	אחריות לנזקים	25
אין שינוי מהאמור בסעיף 22 וכן בנספח י' – נספח ההצמדה.	נבקש כי המחיר המפורט בהצעה יהיה צמוד למחירון הרשמי של היבואן. (כלומר, ככל שעלה מחיר המחירון של אופנוע הים, יעלה המחיר המשולם על ידי משטרת ישראל בהתאמה) יש לתקן גם בנספח י'.	תנאי הצמדה	26
אין שינוי מהאמור בסעיף 22.	נבקש להסיר דרישה להצמדה שלילית. יש לתקן גם בנספח י'.	תנאי הצמדה	27
אין שינוי מהאמור במסמכי המכרז והמפרט, ככלל, שירותי התחזוקה יבוצעו ע"י הזוכה עבור האופנועים שיסופקו מטעמו לשמירת אחריות היצרן.	נבקש ששירותי תחזוקה שוטפת ושבר יהיו כפופים למכרז תחזוקה נפרד	כללי	28
הפורמט הנדרש יימסר לזוכה בקבוצה א'. כל דרישות הביטוח מפורטות בנספחי הביטוחים במכרז.	נבקש לקבל אישור קיום ביטוח בפורמט המאושר על ידי הממונה על הביטוח.	ביטוחים	29
הבקשה תתקבל וככל שתתקבל הצהרה חתומה ע"י מנהלי הזוכה במכרז המופנית למ"י, כי למורת כל המאמצים מצדו הוא לא הצליח להשיג ולהציג ביטוח חברות מוצר ע"י היצרן. בהתאם יידרש הזוכה להציג רק ביטוח חבות מוצר על שמו ולדואג לוודא שאכן יצרן אופנועי הים עורך ומקיים ביטוח חברות המוצר בתנאים הרשומים תחת הפסקה "ככל ולא ניתן להשיג ו/או להציג אחריות היצרן".	נבקש להסיר את הדרישה לביטוח חבות המוצר	ביטוחים	30
אין שינוי מהאמור במסמכי המכרז.	נבקש להסיר את הדרישה לביטוח רכוש	ביטוחים	31
אין שינוי בדרישות הסעיף. מובהר כי ניתן להגיש מפתח מקודד או מדומם שלט.	נבקש להסיר דרישה למפתח מקודד (אלא רגיל) ו/או מדומם שלט.	מפרט	32



אג'סיטיק פ' 100 לב



- בלמ"ס -

מענה	שאלה	פרק/סעיף	מס"ד
ראו עדכון לסעיף 4.1.17.	קיים מערכת מהפך רוורס. מרחק העצירה אינו מדיד ואינו כלול בנתוני היצרן.	מפרט	33
אין שינוי בדרישות הסעיף- כיום מותקנות משאבות שיפוליים בכלל אופנועי הים במערך השיטור הימי.	ניתן להתקין משאבת ואקום מקורית. לא ניתן להתקין משאבת שיפוליים חשמלית, ודאי שלא בנתוני שאיבה המבוקשים (שאינם סבירים ואינם רלוונטיים לאופנועי ים)	מפרט	34
אין שינוי בדרישות הסעיף.	נבקש להסיר את הדרישה לכלי נהג ומגבה.	מפרט	35
אין שינוי בדרישות הסעיף. מובהר כי שירותי התחזוקה יבוצעו ע"י הזוכה עבור האופנועים שיסופקו מטעמו לשמירת אחריות היצרן/הזוכה.	נבקש להסיר את דרישות שירותי התחזוקה, למעט תיקונים באחריות יצרן (בכפוף לכתב האחריות של אופנועי הים). כלל שירותי התחזוקה, לרבות תחזוקה שוטפת ותחזוקת שבר צריכים להיות כפופים למכרז נפרד, בו ישתתפו מוסכים מורשים של אופנועי ים.	מפרט	36
מובהר כי ככל שאחריות היצרן תהא קצרה משנה, על הזוכה לתת אחריות שלא תפחת משנה, כאשר התנאים של אחריות הזוכה יהיו זהים לתנאים בכתב האחריות של יצרן האופנוע.	אחריות היצרן לאופנוע הים היא לחצי שנה בלבד, בהתאם לכתב האחריות של אופנוע הים וכפופה לחריגים מקובלים, כמפורט בכתב האחריות (כגון שריפה, תאונה, שימוש בניגוד להוראות היצרן, חוסר הקפדה על תחזוקה כנדרש, רשלנות, זדון וכו').	מפרט	37

ג. סימון השינויים:

1. כלל העדכונים מסומנים בצבע **ירוק**

ד. יובהר כדלקמן:

1. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים בעדכון זה, יחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.
2. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים בעדכון זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
3. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם משטרת ישראל או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט בעדכון זה בלבד ובעדכונים נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.
4. האמור בעדכון זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.



אוגוסט 100 לב



- בלמ"ס -

בברכה,
אירית קיפר, רפ"ק
מדור רכש אמצעים / מרו"מ